Cargador Smart IP43 120-240 V

Refrigerado mediante convección natural Con Bluetooth habilitado

www.victronenergy.com





Cargador Smart IP43 12/50(1+1)



Sensor Bluetooth:
Smart Battery Sense



Sensor Bluetooth:
Monitor de baterías BMV-712 Smart





Cargador Smart IP43 12/50(3)

Bluetooth Smart integrado
La solución inalámbrica para configurar, monitorizar, controlar, actualizar y sincronizar los cargadores Smart IP43.

Smart IP43 (1): salida única
Ideal para cargar un único banco de baterías.

Smart IP43 (1+1): dos salidas para cargar 2 bancadas de baterías
La segunda salida, limitada a aproximadamente 4 A y con una tensión de salida ligeramente más baja, está pensada para cargar a tope una batería de arranque.

Smart IP43 (3): tres salidas de corriente completa para cargar 3 bancadas de baterías
Cada una de las salidas puede suministrar la corriente de salida nominal completa. Pero las tres salidas combinadas nunca pueden superar la corriente nominal del cargador.

Compensación automática de la tensión
El cargador compensa la caída de tensión de los cables de CC aumentando gradualmente la tensión de salida cuando aumenta la corriente continua. Por favor, consulte el manual para más información.

Algoritmo de carga adaptativo de 6 etapas: carga inicial – absorción – reacondicionamiento - flotación - almacenamiento – refresco
El Cargador Inteligente dispone de nuestro bien conocido sistema de gestión de baterías "adaptativo" que puede configurarse para distintos tipos de batería. Su función "adaptativa" optimizará automáticamente el proceso de carga en función del uso que se le dé a la batería.

La cantidad de carga correcta: tiempo de absorción adaptativa
Cuando la descarga es poca (por ejemplo, un yate conectado al pantalán) la fase de carga de absorción se acorta para así evitar una sobrecarga de la batería. Después de una descarga profunda, el tiempo de carga de absorción aumenta automáticamente para garantizar una recarga completa de la batería.

Prevención de daños por un exceso de gaseado: el modo BatterySafe (véase la fig. 2)
Si, para cargar una batería rápidamente, se ha elegido una combinación de alta corriente de carga con una tensión de absorción alta, el cargador evitará que se produzcan daños por exceso de gaseado, limitando automáticamente el ritmo de incremento de tensión una vez se haya alcanzado la tensión de gaseado (véase la curva de carga entre 14,4 V y 15,0 V en la fig. 1 a continuación).

Menor envejecimiento y necesidad de mantenimiento cuando la batería no está en uso: modo de almacenamiento (véanse las fig. 1 y 2)
El modo de almacenamiento se activa cuando la batería no ha sufrido ninguna descarga en 24 horas. En el modo de almacenamiento, la tensión de flotación se reduce a 2,2 V/celda (13,2 V para baterías de 12 V) para minimizar el gaseado y la corrosión de las placas positivas. Una vez a la semana, se vuelve a subir la tensión a nivel de absorción para "igualar" la batería. Esta función evita la estratificación del electrolito y la sulfatación, las causas principales de los fallos en las baterías.

También carga baterías de iones de litio ($LiFePO_4$)
Se puede implementar un sencillo control de encendido/apagado conectando un relé o un optoacoplador con salida en colector abierto de un BMS Li-Ion al puerto del encendido- apagado remoto.
Alternativamente, también se puede tener control completo de la tensión y la corriente mediante Bluetooth.

Algoritmo de carga totalmente programable
El algoritmo de carga se puede programar mediante Bluetooth o la interfaz VE.Direct.
Se pueden seleccionar tres algoritmos de carga preprogramados con el botón de modo (véanse las especificaciones).

Sensor opcional externo de tensión y temperatura de la batería vía Bluetooth
Se puede usar un sensor Smart Battery Sense o un monitor de baterías BMV-712 Smart para comunicar la tensión y la temperatura de la batería a uno o más cargadores Smart IP43. vía VE.Smart Networking.



On/Off remoto
El on/off remoto consta de dos terminales: H remoto y L remoto.
Se puede conectar un interruptor on/off remoto o un contacto de relé entre H y L.
Alternativamente, el terminal H se puede poner en un nivel superior o el terminal L se puede poner en un nivel inferior.
Consulte el manual para más detalles.

Interfaz VE.Direct
Para una conexión de datos con cable a un dispositivo GX como el Cerbo GX, a un PC o a otros dispositivos. También habilita la función Instant Readout (lectura instantánea), a través de VictronConnect de forma remota desde el VRM.
Véase la aplicación VictronConnect.

Relé programable
Se puede programar con la interfaz VE.Direct o con un dispositivo con Bluetooth para activar una alarma u otros eventos.

Carga sincronizada
Al emparejar dos o más cargadores Smart IP43 en una red VE.Smart Network, se puede hacer carga sincronizada. Esto mejora la eficiencia de la carga y prolonga la vida da la batería.

Saber más sobre baterías y carga de baterías
Puede encontrar más información sobre carga adaptativa, en la sección Descargas / Información técnica de nuestro sitio web.

Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Países Bajos
Correo electrónico: sales@victronenergy.com
www.victronenergy.com

Cargador Smart IP43		12/30 (1+1) & (3)	12/50 (1+1) & (3)	24/16 (1+1) & (3)	24/25 (1+1) & (3)	36/15 (1)	48/13 (1)
Tensión de entrada		85 - 250 VCA (potencia completa a partir de 100 VCA, arranque a partir de 90 VCA)					
Rango de tensión de entrada CC		90 – 375 VDC					
Frecuencia		45-65 Hz					
Factor de potencia		>0.99					
Drenaje de corriente		< 1 mA					
Consumo sin carga		1 W					
Eficiencia máxima – 230VAC / 120VAC		95 % / 93 %	94 % / 92 %	96 % / 94 %	96 % / 94 %	96 % / 94 %	96 % / 94 %
Tensión de carga - Normal	Absorción Flotación Almacenamiento	14.4V 13.8V 13.2V		28.8V 27.6V 26.4V		43.2V 41.4V 39.6V	57.6V 55.2V 52.8V
Tensión de carga - Alta	Absorción Flotación Almacenamiento	14.7V 13.8V 13.2V		29.4V 27.6V 26.4V		44.1V 41.4V 39.6V	58.8V 55.2V 52.8V
Tensión de carga - Ion litio	Absorción Flotación Almacenamiento	14.2V N/A 13.5V		28.4V N/A 27V		42.6V N/A 40.5V	56.8V N/A 54V
Completamente programable		Sí, con Bluetooth y/o VE.Direct					
Ajuste de máxima corriente de entrada		3 - 10 A					
Número de conexiones de baterías		Modelos (1): 1 | modelos (1+1): 2 (2ª vía de salida, terminal de 2 polos y 4 A máx.) | modelos (3): 3					
Corriente de carga de la batería auxiliar		30 A	50 A	16 A	25 A	15 A	13 A
Modo de corriente baja		15 A	25 A	8 A	12.5 A	7.5 A	6.5 A
Compensación de temperatura - por defecto		-16 mV/°C		-32 mV/°C		-48 mV/°C	-64 mV/°C
Corriente de carga de la batería de arranque		4 A máx. (modelos de salida 1+1 solamente)					
Algoritmo de carga		Adaptativo de 6 etapas (3 etapas para ion litio)					
Protección		Polaridad inversa de la batería (fusible, inaccesible para el usuario) / Cortocircuito de salida / Sobrecalentamiento					
Puede utilizarse como fuente de alimentación		Sí, la tensión de salida puede configurarse con Bluetooth y/o VE.Direct					
Rango de temp. de funcionamiento		-20 a + 60 °C (0 - 140 °F) Corriente de salida nominal hasta 40 °C, se reduce linealmente hasta el 20 % a 60 °C					
Humedad (sin condensación)		máx. 95 %					
Interruptor on/off remoto		Sí (conector de dos polos)					
Relé (programable)		Sí (SPDT - 5 A hasta 250 VCA / 5 A hasta 28 VCC)					
Bluetooth		Alimentación: +4 dBm | Frecuencia: 2402 – 2480 MHz					
CARCASA							
Material y color		aluminio (azul RAL 5012)					
Conexión a la batería		Bornes de tornillo de 16 mm² (AWG 6)					
Conexión CA		Entrada IEC 320 C14 con clip de retención (el cable de CA se pide por separado)					
Grado de protección		IP43					
Peso en kg (lb)		2,7 kg (6 lbs)					
Dimensiones (al x an x p)		180 x 249 x 116 mm (7,1 x 9,8 x 4,6 pulgadas)					
NORMATIVAS							
Seguridad		EN 60335-1, EN 60335-2-29					
Emisiones		EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2					
Inmunidad		EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3					



Clip de retención
(incluido)



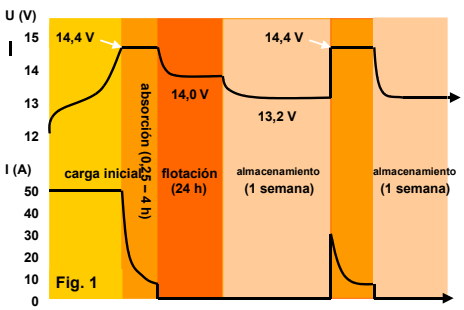
Cable de alimentación CA
(debe pedirse por separado)

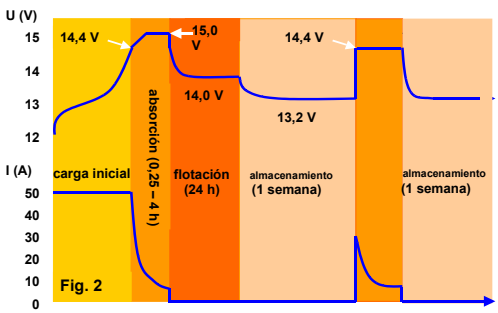


Cable de alimentación NEMA 5-15P
(debe pedirse por separado)

Opciones de enchufe:
Europa: CEE 7/7
Reino Unido: BS 1363
Australia / Nueva Zelanda: AS/NZS 3112
US: NEMA 5-15P

Curvas de carga: hasta la tensión de gaseado (fig.1) y por encima de la tensión de gaseado (fig.2)





Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Países Bajos
Correo electrónico: sales@victronenergy.com | **www.victronenergy.com**