SERIE NAVY
FUERABORDA ELÉCTRICO



Navy 3.0 Evo / 6Cv

Navy 6.0 Evo / 9.9Cv

- Prácticamente silencioso
- Sin escape
- Mantenimiento mínimo
- Sin suciedad grasa

Accionamiento directo

La serie Navy es el único motor de accionamiento directo eléctrico fueraborda en este rango de potencia. Están hechos de menos piezas móviles y no se requiere una caja de cambios, lo que implica menos vibración, sin ruido y alta fiabilidad.

Hidrogeneración

A los navegantes les encantará esta nueva característica. Sólo ePropulsion suministra motores fueraborda eléctricos con función de hidrogeneración en el mercado.





Especificaciones

	Navy 3.0 Evo	Navy 6.0 Evo
Potencia	3 kW / 6 CV	6 kW / 9,9 CV
Tensión de funcionamiento	48V (Rango de entrada 39V - 60V)	
Consumo máximo de corriente	62.5A	125A
Peso del fueraborda*	24.3 kg / 53.6 lbs (Peso de control excluido)	36 kg / 79.4 lbs (Peso de control excluido)
Longitud del eje	S: 63.4 cm / 25 pulgadas, L: 75.9 cm / 29,9 pulgadas	
Empuje estático	590 N / 132,6 lbs	1243 N / 279.4 lbs (hélice compuesta de 13,4″ × 8,5″)
RPM de la hélice	2300 rpm	1500 rpm
Hélice	10,2″ × 6,7″ de la hélice compuesta de 2 palas	12.6″ × 10.8″ Hélice de 3 palas de material compuesto 13.4″ × 8.5″ Hélice de 3 palas de material compuesto 12,6″ × 8,7″ de la hélice de aluminio de 3 palas (opcional)
Ángulo de trimado / inclinación	0°, 5°, 10°, 15° / 60°	

*El peso del motor fueraborda se mide con la versión de eje corto, control excluido.

SERIE NAVY
FUERABORDA ELÉCTRICO

Batería de litio de 48 V de la serie E

Batería de litio original de ePropulsion fabricada para fuerabordas de la Armada.



E60 3072 Wh



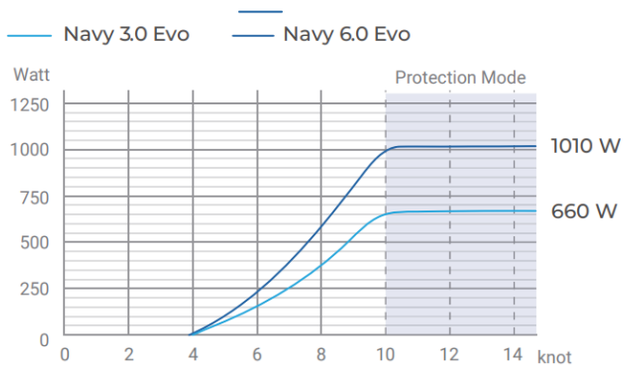
E163 8345 Wh

- Máxima seguridad
  El sistema inteligente de gestión de baterías (BMS) es aplicado para ofrecer la máxima seguridad a los usuarios.
- Alta densidad de energía
  densidad energética 3 veces superior y un 70% menos de peso que las baterías de plomo-ácido*
- Control de la batería en tiempo real
  La pantalla presenta información sobre SOC/tensión/corriente/alarma, lo que permite a los usuarios acceder fácilmente al estado de funcionamiento de la batería.
- Fácil de instalar
  Los conectores pueden instalarse con UNA sola mano. No se necesita ninguna herramienta adicional.

*Con igualdad de capacidad.

Salida de hidrogeneración

Navy Evo cuentan con hidrogeneración y permiten a los marineros utilizar energía renovable.



Los datos de hidrogeneración se basan en pruebas reales con la placa anticavitación instalada.
*Navy 6.0 Evo se prueba con la hélice de aluminio de tres palas de 12,6" x 8,7".

Cuatro mandos Evo

Siempre puedes encontrar un mando que se adapte mejor a tu embarcación



Mando lateral Evo



Mando doble Evo



Evo Trille



Control de montaje superior Evo

Hoja de rendimiento

Navy 3.0 Evo

Potencia (W)	Velocidad (mph / kph)	Autonomía (hh:mm)	Alcance (milla / km)
300	3,7 | 6	10:14	37.8/61.4
550	4,7 | 7,5	5:35	26.2/41.9
1000	5,3 | 8,6	3:04	16.2/26.4
1500	6 | 9,7	2:03	12.2/19.8
2000	6,3 | 10,2	1:32	9.6/15.6
2500	8 | 12,8	1:14	9.8/15.7
3000	10,2 | 16,4	1:01	10.4/16.8

Navy 6.0 Evo

Potencia (W)	Velocidad (mph / kph)	Autonomía (hh:mm)	Alcance (milla / km)
500	4 | 6,5	16:41	66.7/108.4
1000	5 | 8	8:20	41.7/66.7
2000	6,7 | 10,8	4:10	27.9/45
3000	8 | 13	2:47	22.2/36.1
4000	11,5 | 18,5	2:05	24/38.6
5000	13,5 | 21,8	1:40	22.5/36.4
6000	15 | 24,3	1:23	20.8/33.8

*Los datos de rendimiento se basan en una embarcación de aluminio de 12 pies con una persona y un Navy 3.0 Evo con batería E60 o un Navy 6.0 Evo con batería E163 en aguas tranquilas del lago. La velocidad, el alcance y la autonomía reales pueden variar debido a las diferentes embarcaciones, la carga, el clima, etc.